



德高行专利趋势预测快报第 2 期

-- 《车用锂电池》专利趋势预测 --

【德高行专利情报分析总监吴襄帅报导】为应对二氧化碳排放及石油资源日渐匮乏的双重压力，许多国家都将发展新能源汽车视作振兴汽车产业和节能减排的最重要途径，而根据中、美两国发布的联合声明中明确指出，中、美双方将启动电动汽车倡议，在未来将投入数以百万量计的电动车辆的生产使用；同时，数据显示，韩、中、日三国锂电池产量在世界市场的占有率高达 96%，三国间的竞争十分激烈，据全球市场调查公司 IIT 预测，2017 年的锂离子电池市场规模将从 2008 年的 95 亿美元扩大到 175 亿美元，面对如此庞大的市场，各家汽车厂纷纷将目光锁定至汽车用动力电池领域以求占得先机。

目前，各国在《车用锂电池》技术差距尚不算太大，因此只要谁能在技术上抢占优势，极有可能在这场竞赛中占有重要的地位，更加助涨了相关企业加大新能源汽车投入的乐观情绪，然而面对各国强大的竞争，中国企业必须在知识产权领域先做好足够的准备，才有机会从抵抗各国企业来势汹汹的挑战，在未来的竞争市场中具占有一席之地。

透过《TechGlory》系统，针对《车用锂电池》技术进行中国专利检索，得到发明专利 537 件、实用新型专利 560 件，图 1 为专利权人分析图，绿色为本国专利权人，专利量前十名者；橙色为国外专利权人，专利量前十名者。其中可看出日本及美国的企业在中国有强烈的专利布局企图，已经与国内的企业及科研单位在专利数量上不相上下，值得我们国内企业警惕，如果要在该领域要占有主导性地位，必须加强专利申请布局的工作。

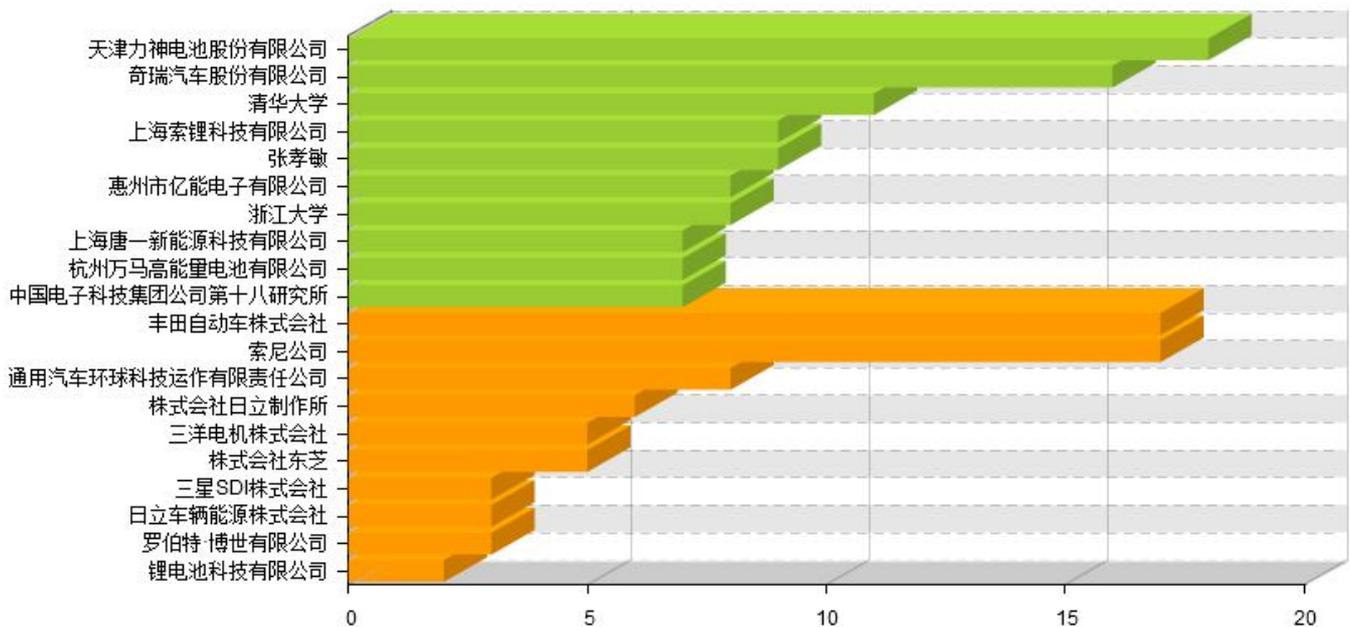


图 1 《车用锂电池》相关专利所属专利权人图

再通过《TechGlory》系统独有的趋势预测功能，可得到下图 2 的专利趋势预测曲线图，从图 2 中可得知目前车用锂电池技术恰好处于萌芽期与成长期的交接时期，即将进入快速成长阶段；成长期从 2013 年开始到 2017 年，快速积累达到 3,284 件专利；进入成熟期后的专利年增长率为负值，代表技术上已相对成熟，每年专利公开数量逐年下降，若没有新技术突破，在 2021 年将进入衰退期(技术瓶颈期)，技术已经达到发展瓶颈，市场渐趋饱和。

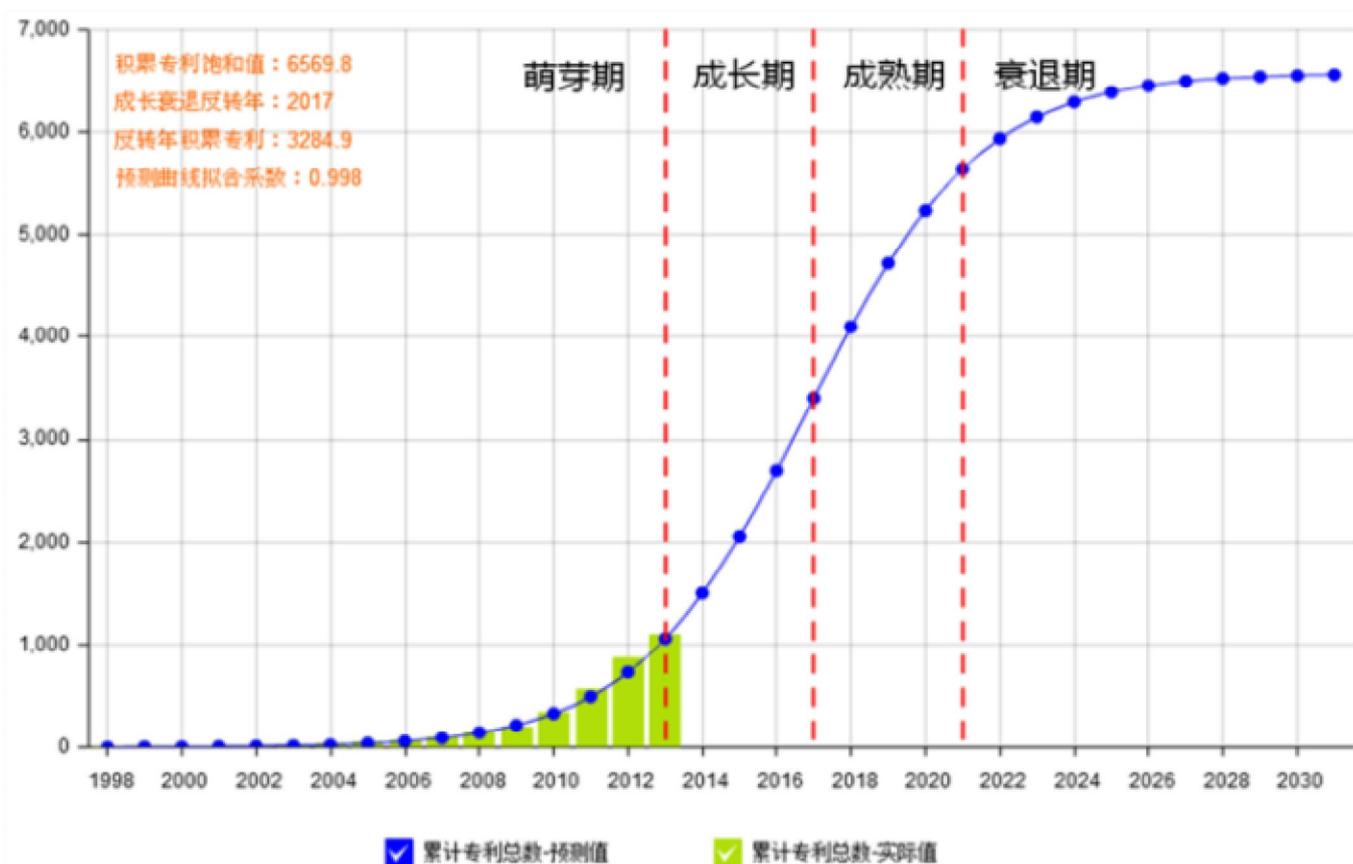


图2 《车用锂电池》专利趋势预测图

值得特别注意的是，从图2中可见，此项技术从1998年开始到2013年经历了16年的研发探索，随后即将在成长期开始有大量的专利产生，而成长期仅有短短的5年，需在这关键的5年间做好专利申请布局的工作。再结合图1可发现，各国企业均提高了在中国专利申请的投入，因此我国企业加强《车用锂电池》的技术研发及专利申请已经是刻不容缓的重要使命。

透过图2的专利趋势预测曲线图，根据技术落点的区间，恰可提供企业在研发投入、专利申请或专利维护上的参考依据。如技术落在萌芽期，代表技术尚在研发阶段，技术商业化风险较大，可针对核心技术进行专利布局申请；如技术落在成长期，代表技术发展已逐渐稳定，技术商业化风险较萌芽期低，可加强专利申请及布局的投入，同时尽可能以专利组合的方式进行专利申请；如技术落在成熟期，代表技术相对成熟，而市场将达到稳定，此时可以实用新型专利进行战略式保护，同时考量放弃部分无商品化的专利，将资源投入其他的研发；如技术落在衰退期，则可考虑放弃专利的维护，或进行专利盘点交易。

《TechGlory》是全球唯一配置“技术发展趋势预测”功能的专利情报分析系统，功能强大，能一键生成任何技术主题发展的萌芽期、成长期、成熟期、衰退期，对企业研发投入、专利申请新案布局评估、专利维护评估，起到积极的情报支持效果。详情洽(86)010-51799650，service@tek-glory.com

了解更多最新动态，欢迎访问：<http://www.tek-glory.com>

德高行(北京)科技有限公司 ©2012-2013